



Imię i nazwisko (z tytułem i/lub stopniem naukowym oraz zajmowane stanowisko)	
Jędrzej Gadziński, dr, adiunkt	
Adres e-mail oraz strona internetowa (blog, profil na portalu typu ResearchGate itp.)	
jedgad@amu.edu.pl https://amu.academia.edu/JedrzeJGadzinski https://www.researchgate.net/profile/JedrzeJ_Gadzinski	
Wykształcenie	
2009-2013	Studia doktoranckie w zakresie Geografii Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu Uzyskany stopień – doktor nauk o Ziemi w zakresie geografii Praca doktorska – Funkcjonowanie lokalnego systemu transportowego na tle współczesnych procesów urbanizacyjnych w aglomeracji poznańskiej (obroniona 15.05.2013 r. z wyróżnieniem)
2006-2011	Geografia – Kształtowanie Środowiska Przyrodniczego Studia magisterskie na Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza w Poznaniu Uzyskany tytuł: magister geografii Praca magisterska: Identyfikacja negatywnych oddziaływań transportu drogowego na środowisko przyrodnicze aglomeracji poznańskiej Promotor: Prof. UAM dr hab. Andrzej Macias
2004-2009	Gospodarka Przestrzenna – Rozwój Regionalny Studia magisterskie na Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza w Poznaniu Uzyskany tytuł: magister gospodarki przestrzennej Praca magisterska: Dostępność przestrzeni miejskiej Poznania określona na podstawie dojazdów komunikacją publiczną Promotor: prof. zw. dr hab. Tadeusz Strykiewicz
2000-2004	VIII Liceum Ogólnokształcące im. Adama Mickiewicza w Poznaniu (klasa o profilu matematyczno-fizycznym)
Pełnione funkcje	
Zainteresowania naukowe	
- transport miejski i regionalny – jego organizacja, dostępność i koncepcje rozwoju, - wpływ działalności transportowej na środowisko przyrodnicze, - procesy urbanizacyjne w polskich miastach, - zachowania migracyjne mieszkańców dużych aglomeracji miejskich, - sytuacja społeczno-ekonomiczna krajów ubogich i rozwijających się.	
Wykaz publikacji	
Monografie	
<ul style="list-style-type: none">▪ Gadziński J., 2013. Funkcjonowanie lokalnego systemu transportowego na tle współczesnych procesów urbanizacyjnych. Przykład aglomeracji poznańskiej. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań, ISBN: 978-83-7986-004-0.▪ Gadziński J., Męczyński M., 2011. Investing in sustainable urban development in	

Poland. Territorial diagnosis of competitiveness of urban areas in Poland. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań, ISBN: 978-83-62662-70-8.

- **Gadziński J.**, 2010. Ocena dostępności komunikacyjnej przestrzeni miejskiej na przykładzie Poznania. Biuletyn Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna, 13. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań, ISBN: 978-83-62662-36-4.

Prace oryginalne

a) artykuły w czasopismach

- **Gadziński J.**, 2014. Wpływ polityki Unii Europejskiej na modernizację infrastruktury transportowej Poznania i innych największych polskich miast. Biuletyn Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna, 13, s. 123-142.
- Macias A., **Gadziński J.**, 2013. Assessment of road transport environmental impact as illustrated by a metropolitan area. Polish Journal of Environmental Studies, 22, 6, s. 1749-1758.
- **Gadziński J.**, 2012. Ocena negatywnych oddziaływań transportu drogowego na środowisko przyrodnicze. Przegląd Komunikacyjny, 1, s. 14-19.
- Majewski B., **Gadziński J.**, Beim M., 2011. Jakość i rozmieszczenie przystanków nocnego transportu publicznego w Poznaniu. AUTOBUSY – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe, 11, s. 24-29.
- **Gadziński J.**, 2011. Rozwój transportu drogowego jako zagrożenie dla środowiska przyrodniczego – przykład aglomeracji poznańskiej. Journal of Ecology and Health, 4, s.165-175.
- Aronietis R., Pauwels T., Vanelslander T., **Gadziński J.**, Gołędzinowska A., Wasil R., 2011. Port hinterland connections: a comparative study of Polish and Belgian cases. Procedia – Social and Behavioural Sciences, 20, s. 59-68.
- **Gadziński J.**, Beim M., Majewski B., 2011. Organizacja i dostępność nocnego lokalnego transportu zbiorowego w Poznaniu. AUTOBUSY – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe, 5, s. 24-30.
- Rakower R., Łabędzki J., **Gadziński J.**, 2011. Konkurencyjność ruchu rowerowego w przestrzeni miejskiej. Transport Miejski i Regionalny, 2, s. 31-38.
- Beim M., **Gadziński J.**, 2010. Regionalne przewozy kolejowe w województwie kujawsko-pomorskim w świetle oczekiwań mieszkańców i pasażerów. Przegląd Komunikacyjny, 11/12, s. 12-17.
- Beim M., **Gadziński J.**, 2010. Preferencje transportowe mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego. Technika Transportu Szynowego, 4, s. 3-9.
- **Gadziński J.**, Beim M., 2010. Dostępność czasowa celów podróży przy dojazdach lokalnym transportem publicznym w Poznaniu. Transport Miejski i Regionalny, 3, s. 9-13.
- Beim M., **Gadziński J.**, 2010. Badania satysfakcji pasażerów przewoźnika Arria PCC w Polsce. Transport Miejski i Regionalny, 2, s. 2-11.
- **Gadziński J.**, Beim M., 2009. Ewaluacje węzłów przysiadkowych poznańskiego lokalnego transportu publicznego. Transport Miejski i Regionalny, 9, s. 18-24.
- **Gadziński J.**, Beim M., 2009. Dostępność przestrzenna lokalnego transportu publicznego w Poznaniu. Transport Miejski i Regionalny, 5, s. 10-16.

b) rozdziały w książkach zbiorowych

- **Gadziński J.**, 2014. The impact of EU policies on the modernization of transport

infrastructure in Poznań and other major Polish cities. [W:] P. Churski, T. Strykiewicz (red.), Poznań – an attempt to assess changes during 10 years of membership in the European Union. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań.

- **Gadziński J.**, 2012. Dostępność transportu publicznego w aglomeracji poznańskiej. [W:] Rosik P., Wiśniewski R. (red.), Dostępność i mobilność w przestrzeni. IGiPZ PAN, Warszawa, s. 185-195.
- **Gadziński J.**, 2012. Lokalizacja przystanków a konkurencyjność transportu publicznego w aglomeracji poznańskiej. [W:] Szymczak M. (red.), Transport publiczny w aglomeracji poznańskiej – propozycje usprawnień. Biblioteka Aglomeracyjna, 9. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań, s. 69-90.
- **Gadziński J.**, 2012. Sieć transportu publicznego. [W:] Kaczmarek T. (red.), Studium uwarunkowań rozwoju przestrzennego Aglomeracji Poznańskiej. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań, s. 116-119.
- **Gadziński J.**, 2012. Rozmieszczenie przystanków transportu publicznego. [W:] Kaczmarek T. (red.), Studium uwarunkowań rozwoju przestrzennego Aglomeracji Poznańskiej. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań. s. 120-125.
- **Gadziński J.**, 2012. Czas podróży transportem publicznym. [W:] Kaczmarek T. (red.), Studium uwarunkowań rozwoju przestrzennego Aglomeracji Poznańskiej. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań. s. 126-129.
- **Gadziński J.**, 2012. Konkurencyjność transportu publicznego i indywidualnego. [W:] Kaczmarek T. (red.), Studium uwarunkowań rozwoju przestrzennego Aglomeracji Poznańskiej. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań. s. 130-131.
- **Gadziński J.**, 2010. Zastosowanie technik geoinformacyjnych do wyznaczania dostępności komunikacyjnej przestrzeni – przykład Tczewa. [W:] Tarkowski M., Mazurek J. (red.), Wybrane problemy rozwoju lokalnego w Polsce Północnej. Gdańsk, Pelpin, s. 65-77.

Prace przeglądowe – raporty

- **Gadziński J.**, 2012. Dostępność i konkurencyjność regionalnego transportu publicznego w województwie mazowieckim. Report na potrzeby *Programu rozwoju i modernizacji technologicznej transportu szynowego w województwie mazowieckim*, wykonany dla Mazowieckiego Biura Planowania Przestrzennego, Poznań, Warszawa.
- **Gadziński J.**, Męczyński M., 2011. *Investing in urban sustainable development in Poland. Risks and opportunities for Urban Development Funds*. Report dla Europejskiego Banku Inwestycyjnego w ramach programu STAREBEI, Poznań, Luksemburg.
- Męczyński M., **Gadziński J.**, Konecka-Szydłowska B., 2010. *Poziom rozwoju społeczno-gospodarczego i klasyfikacja małych miast w Wielkopolsce*. Ekspertyza przygotowana na potrzeby aktualizacji *Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku*, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Poznań.
- Ratajczak W., Beim M., **Gadziński J.**, Rakower R., Majewski B., Łabędzki J., Jakubowicz A., Ciążela J. i in., 2009. *Transport publiczny – konkurencyjność względem transportu samochodowego i rowerowego na terenie miasta Poznania*. Raport w ramach programu "Akademicki i naukowy Poznań", Miasto Poznań, Poznań.

Prace pokonferencyjne i doniesienia zjazdowe

- **Gadziński J.**, 2014. Contemporary urbanisation processes and local transport systems

in Polish agglomerations. IGU 2014 Book of Abstracts, Kraków,
http://www.igu2014.org/programme_detailed/pdf/C12_38_TTS3/Gadziński_Contemporary.pdf

- Aronietis R., **Gadziński J.**, Gołędzinowska A., Pauwels T., Vanelslender T., Wasil R., 2011. Improving port hinterland connection capacity: a comparative study of Polish and Belgian cases. ERSA conference papers, Barcelona,
<http://econpapers.repec.org/paper/wiwwiwsa/ersa11p602.htm>.
- **Gadziński J.**, Beim M., 2010. Public transport accessibility in Poznań. [W:] Schrenk M., Popovic V., Zeile P. (red.), Cities for everyone. Liveable, Healthy, Prosperous – promising vision or unrealistic fantasy? Competence Center of Urban and Regional Planning, Wiedeń, s. 581-590.

Aktywność konferencyjna

Konferencje zagraniczne

Tytuł wystąpienia: Contemporary urbanisation processes and local transport systems in Polish agglomerations,

Temat konferencji: IGU Regional Conference: Changes, Challenges, Responsibility, International Geographical Union, 2014, Kraków.

Tytuł wystąpienia: Improving port hinterland connection capacity: a comparative study of Polish and Belgian cases,

Temat konferencji: 51st European Congress of the Regional Association International: New challenges for European Regions and Urban Areas in a Globalised World, European Regional Science Organization, 2011, Barcelona.

Tytuł wystąpienia: Port hinterland connections: a comparative study of Polish and Belgian cases

Temat konferencji: 14th Meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT): In Quest for Advanced Models, Tools and Methods for Transportation/Logistics EURO Working Group on Transportation, 2011, Poznań.

Tytuł wystąpienia: Public transport accessibility in Poznań,

Temat konferencji: 15th International Conference on Urban Planning and Regional Development in the Information Society,

Competence Center of Urban and Regional Planning, 2010, Wiedeń.

Tytuł wystąpienia: Investing in urban sustainable development in Poland. Risks and opportunities for Urban Development Funds,

Temat konferencji: EIB-University Action: 2009 annual meeting, Europejski Bank Inwestycyjny, 2009, Luksemburg.

Konferencje krajowe

Temat wystąpienia: Wpływ polityki zrównoważonego rozwoju UE na przemiany systemu transportowego w Poznaniu na tle wybranych miast w Polsce;



Temat konferencji: Poznań-próba bilansu przemian w okresie 10 lat członkostwa Unii Europejskiej, Urząd Miasta Poznania, 2014, Poznań.

Tytuł wystąpienia: Dostępność transportu publicznego w aglomeracji poznańskiej,
Temat konferencji: Dostępność i mobilność w przestrzeni,
Komisja Geografii Komunikacji PTG, IGiPZ PAN, 2013, Warszawa.

Tytuł wystąpienia: Dostępność kolejowa miast województwa mazowieckiego w ruchu międzynarodowym, krajowym i regionalnym
Temat konferencji: Program rozwoju i modernizacji technologicznej transportu szynowego w województwie mazowieckim
Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego, 2012, Warszawa.

Tytuł wystąpienia: Ruch rowerowy – konkurencja dla samochodów i komunikacji publicznej?
Temat konferencji: Rowerowa Polska, rowerowy Poznań?
Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu, Stowarzyszenie Sekcja Rowerzystów Miejskich, 2010, Poznań.

Tytuł wystąpienia: Preferencje transportowe mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego,
Temat konferencji: Transportowe preferencje mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego,
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, 2010, Toruń.

Projekty badawcze

Kierownik projektu

2011-2014 Grant Narodowego Centrum Nauki na finansowanie projektów badawczych realizowanych przez osoby rozpoczynające karierę naukową, nieposiadające stopnia naukowego doktora (umowa nr UMO-2011/01/N/HS4/01969);

Tytuł projektu: **Wpływ lokalnych systemów transportowych na przebieg i charakter procesów urbanizacyjnych w aglomeracjach miejskich w Polsce**

Udział w projektach badawczych

2014-2015 Opracowanie „Koncepcji kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań –
podejście zintegrowane” w ramach prac Centrum Badań Metropolitalnych
Kierownik projektu: prof. dr hab. Tomasz Kaczmarek
Rola w projekcie: opracowanie części dotyczącej transportu publicznego
Tytuł projektu: **Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii**

Poznań

2011 Program „Funkcjonowanie i kierunki rozwoju Aglomeracji Poznańskiej” w ramach prac Centrum Badań Metropolitalnych
Kierownik projektu: prof. dr hab. Tomasz Kaczmarek
Rola w projekcie: opracowanie części dotyczącej transportu publicznego



Aglomeracji	Tytuł projektu: Studium uwarunkowań rozwoju przestrzennego Poznańskiej
2009-2011 młodych	Program STAREBEI (STAgés de REcherche BEI-EIB) przeznaczony dla naukowców, finansowany przez Europejski Bank Inwestycyjny Opiekunowie naukowci: dr Michał Męczyński, dr Gianni Carbonaro (EIB) Rola w projekcie: główny wykonawca
Risks and	Tytuł projektu: Investing in urban sustainable development in Poland. opportunities for Urban Development Funds.
2010 dr. małych	Projekt badawczy na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Rola w projekcie: wykonawca (wspólnie z dr. Barbarą Konecką-Szydłowską i Michałem Męczyńskim) Tytuł projektu: Poziom rozwoju społeczno-gospodarczego i klasyfikacja miast w Wielkopolsce
2009 finansowany	Program "Akademicki i naukowy Poznań" – program badawczy zlecony i finansowany przez Miasto Poznań Kierownik projektu: prof. UAM dr hab. Waldemar Ratajczak Rola w projekcie: badania dotyczące transportu publicznego oraz transportu rowerowego Tytuł projektu: Transport publiczny – konkurencyjność względem transportu samochodowego i rowerowego na terenie miasta Poznania
Prowadzone zajęcia dydaktyczne	
Wykłady: <ul style="list-style-type: none">- Geografia komunikacji,- Gospodarka i planowanie przestrzenne,- Transport w planowaniu przestrzennym, Laboratoria: <ul style="list-style-type: none">- Systemy informacji geograficznej,- Geografia transportu,- GIS w analizie zjawisk społeczno-gospodarczych- Transport w planowaniu przestrzennym, Ćwiczenia: <ul style="list-style-type: none">- Geografia komunikacji,- Gospodarka i planowanie przestrzenne, Konwersatoria: <ul style="list-style-type: none">- Konwersatorium licencjackie, Ćwiczenia terenowe: <ul style="list-style-type: none">- Podstawy gospodarki przestrzennej.	
Pozostałe osiągnięcia naukowe (staże, nagrody, stypendia, etc.)	
Staż <ul style="list-style-type: none">- ERSAs Summer School 2010 – staż dla młodych naukowców z zakresu finansowania i rozwoju regionalnej infrastruktury transportowej organizowany przez European Regional Science Association (sierpień 2010, Sztokholm i Jonkoping, Szwecja).	



- Staż w Stałym Przedstawicielstwie RP przy Unii Europejskiej w Brukseli na stanowisku asystenta w Departamencie Społeczeństwa Informacyjnego i Telekomunikacji (listopad 2009).

Nagrody i stypendia

- Stypendium Funduszu Rodziny Kulczyków za wyróżniające się osiągnięcia naukowe (2013);
- Stypendium programu STAREBEI dla młodych naukowców przyznane przez Europejski Bank Inwestycyjny (2010);
- Nagroda zespołowa I stopnia przyznana przez Rektora Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu za publikację *Transport publiczny w aglomeracji poznańskiej – propozycje usprawnień* (10.2013; zespół pod kierunkiem prof. M. Szymczaka);
- Nagroda zespołowa III stopnia przyznana przez Rektora Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu za realizację projektu międzynarodowego INURBS (09.2012; wspólnie z dr M. Męczyńskim);
- Dwie Nagrody Dziekana Wydziału Nauk Geograficznych i Geologicznych w konkursach na najlepsze prace magisterskie za prace pt.: „Dostępność przestrzeni miejskiej Poznania określona na podstawie dojazdów komunikacją publiczną” (Poznań, 04.2009) oraz „Identyfikacja negatywnych oddziaływań transportu drogowego na środowisko przyrodnicze aglomeracji poznańskiej (Poznań, 11.2011);
- Wyróżnienia w konkursach na „Nagrodę Miasta Poznania za wyróżniającą się pracę magisterską” (Poznań, 10.2009) oraz „Nagrodę Miasta Poznania za wyróżniającą się pracę doktorską” (Poznań, 02.2014).